

Annexe 6

Projet IDFM - Stations d'autopartage

Carnet de typologies

STATION ÉLECTRIQUE (type A)						
TYPE DE MOBILIER	SYMBOLE	2 places	3 places	4 places	5 places	6 places
Totem Autopartage		1 Totem Autopartage par station, avec intégration du coffret CIBE.				
Borne de recharge IRVE simple		Option 1 : 2 BS (1 par place)	Option 1 : 3 BS Option 2 : 1 BS	Option 1 : 4 BS	Option 1 : 5 BS Option 2 : 1 BS	Option 1 : 6 BS
Borne de recharge IRVE double		Option 2 : 1 BD (1 pour 2 places)	Option 2 : 1 BD	Option 2 : 2 BD	Option 2 : 2 BD	Option 2 : 3 BD
Signalétique verticale		1 mât de signalétique verticale à l'entrée de chaque station avec un panneau B6b et deux panonceaux M6f et M8f.				
Signalétique horizontale		Ligne jaune continue sur la bordure du trottoir et marquage blanc "Autopartage"				

*BS : Borne IRVE Simple (point de recharge unique)
BD : Borne IRVE Double (2 points de recharge)

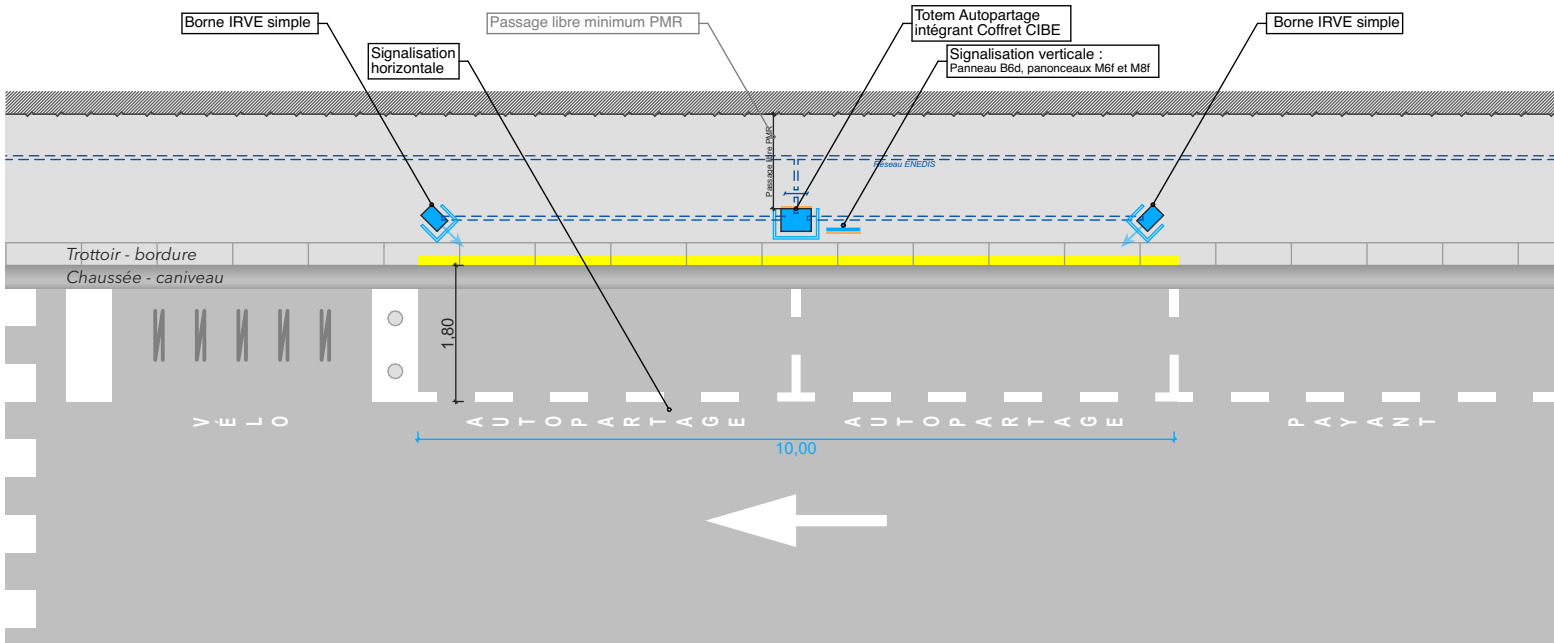
STATION ÉLECTRIFIABLE (type B)						
TYPE DE MOBILIER	SYMBOLE	2 places	3 places	4 places	5 places	6 places
Totem Autopartage		1 Totem Autopartage par station, avec possibilité d'intégrer le coffret CIBE.				
Borne de recharge IRVE simple Pré-implantation pour installation future		Option 1 : 2 BS (1 par place)	Option 1 : 3 BS Option 2 : 1 BS	Option 1 : 4 BS	Option 1 : 5 BS Option 2 : 1 BS	Option 1 : 6 BS
Borne de recharge IRVE double Pré-implantation pour installation future		Option 2 : 1 BD (1 pour 2 places)	Option 2 : 1 BD	Option 2 : 2 BD	Option 2 : 2 BD	Option 2 : 3 BD
Signalétique verticale		1 mât de signalétique verticale à l'entrée de chaque station avec un panneau B6b et deux panonceaux M6f et M8f.				
Signalétique horizontale		Ligne jaune continue sur la bordure du trottoir et marquage blanc "Autopartage"				

*BS : Borne IRVE Simple (point de recharge unique)
BD : Borne IRVE Double (2 points de recharge)

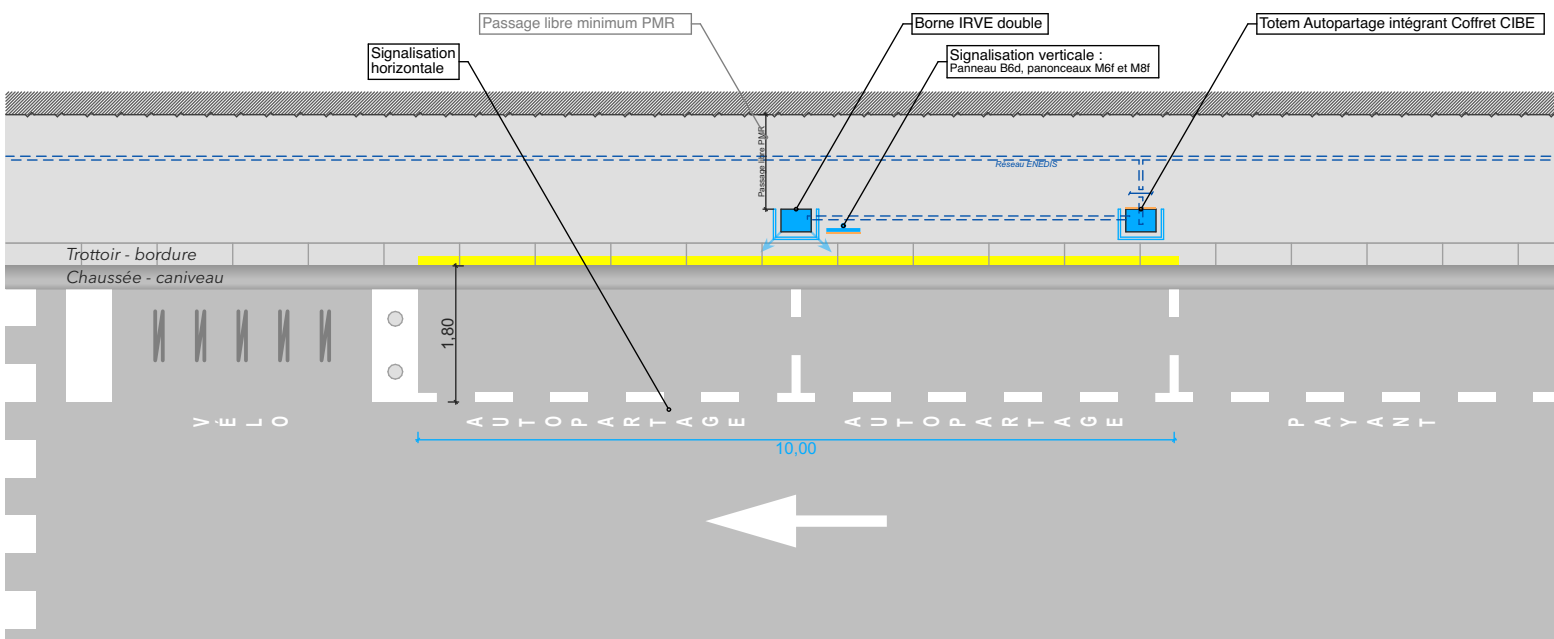
STATION NON ÉLECTRIQUE (type C)						
TYPE DE MOBILIER	SYMBOLE	2 places	3 places	4 places	5 places	6 places
Totem Autopartage		1 Totem Autopartage par station.				
Signalétique verticale		1 mât de signalétique verticale à l'entrée de chaque station avec un panneau B6b et deux panonceaux M6f et M8f.				
Signalétique horizontale		Ligne jaune continue sur la bordure du trottoir et marquage blanc "Autopartage"				

*BS : Borne IRVE Simple (point de recharge unique)
BD : Borne IRVE Double (2 points de recharge)

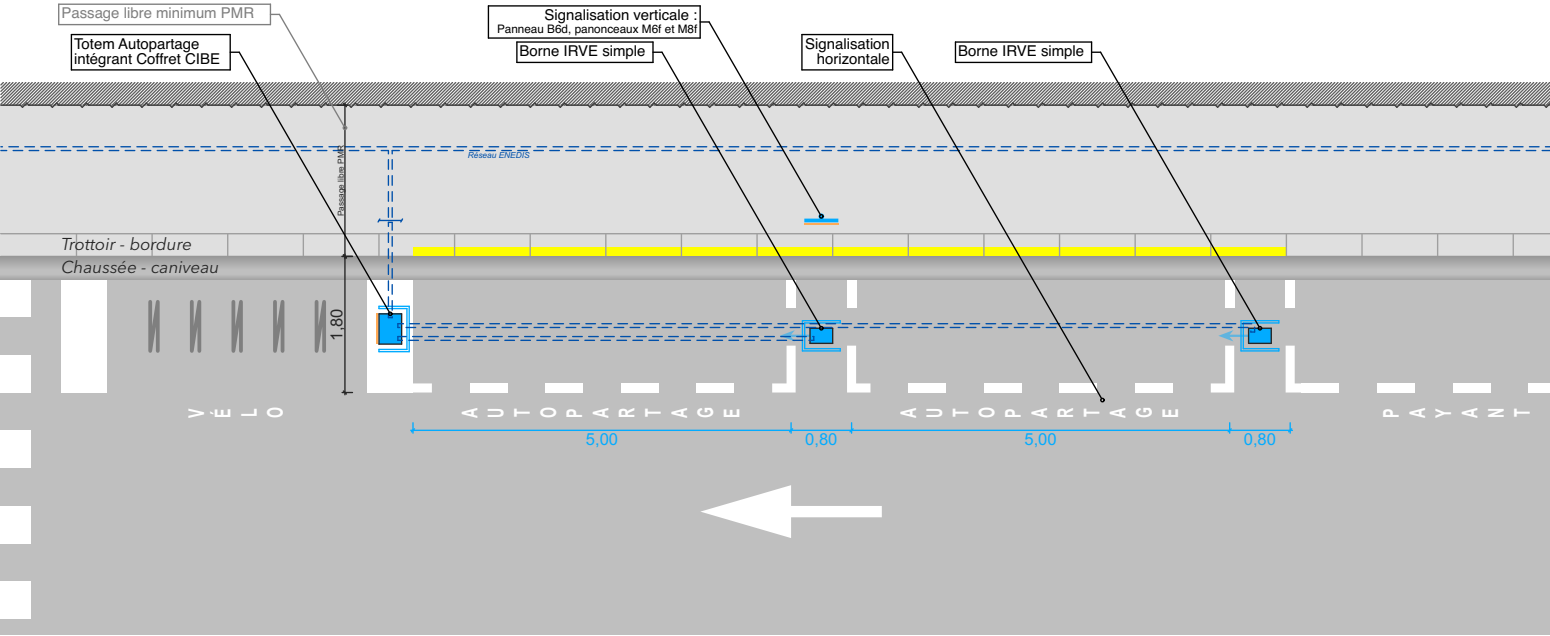
Typologie A2.c1 : Station Électrique en créneau - 1 Totem et 2 Bornes simples (sur trottoir)



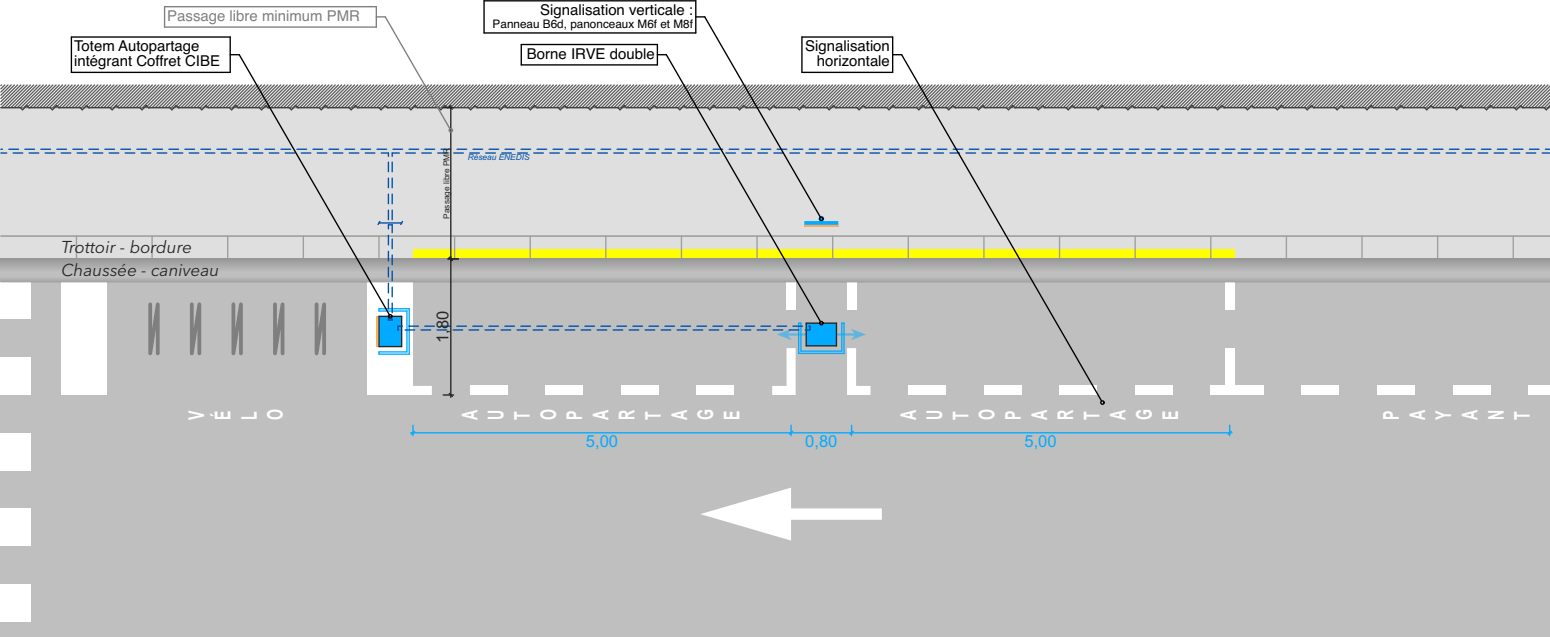
Typologie A2.c2 : Station Électrique en créneau - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



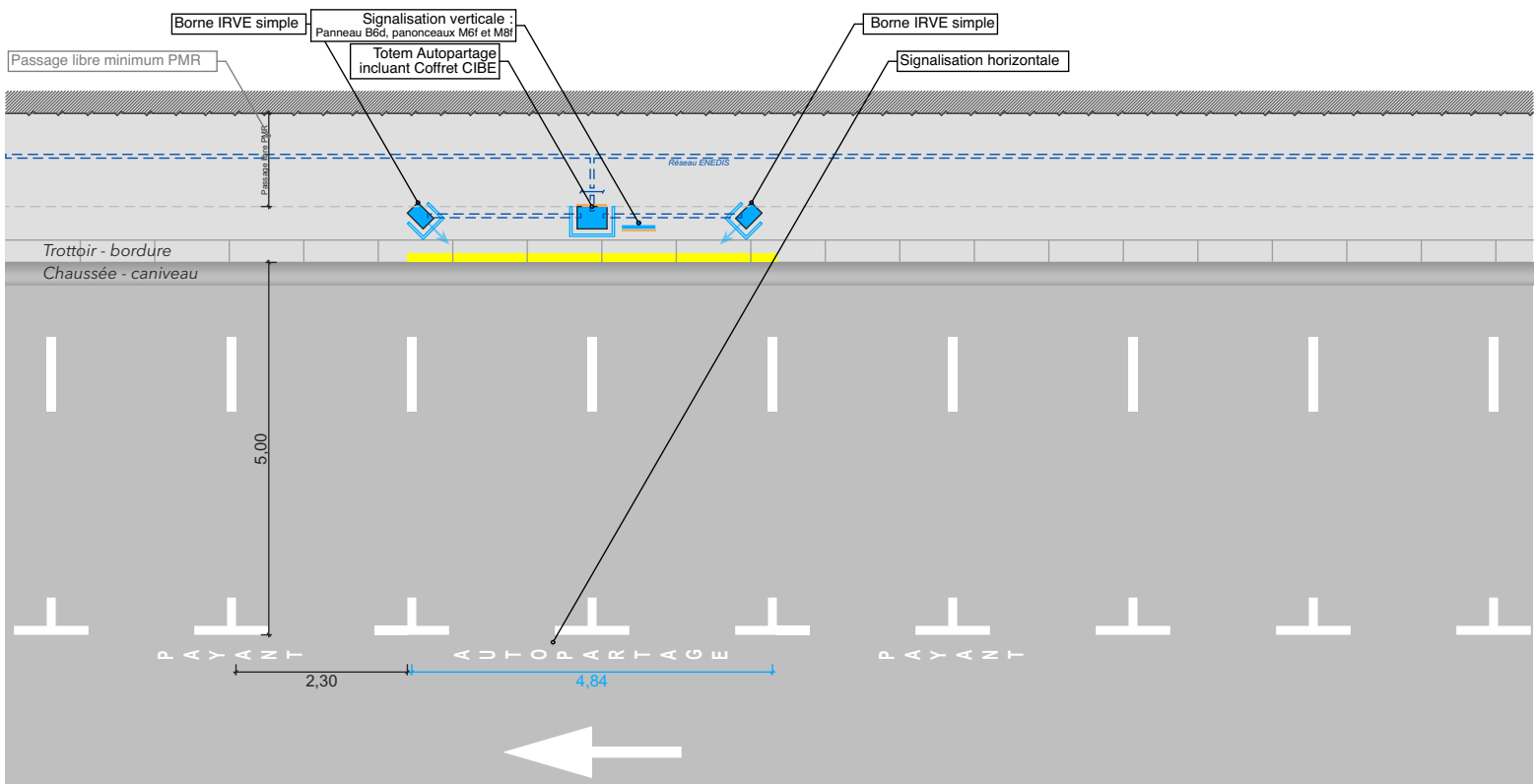
Typologie A2.c3 : Station Électrique en créneau - 1 Totem et 2 Bornes simples (sur chaussée)



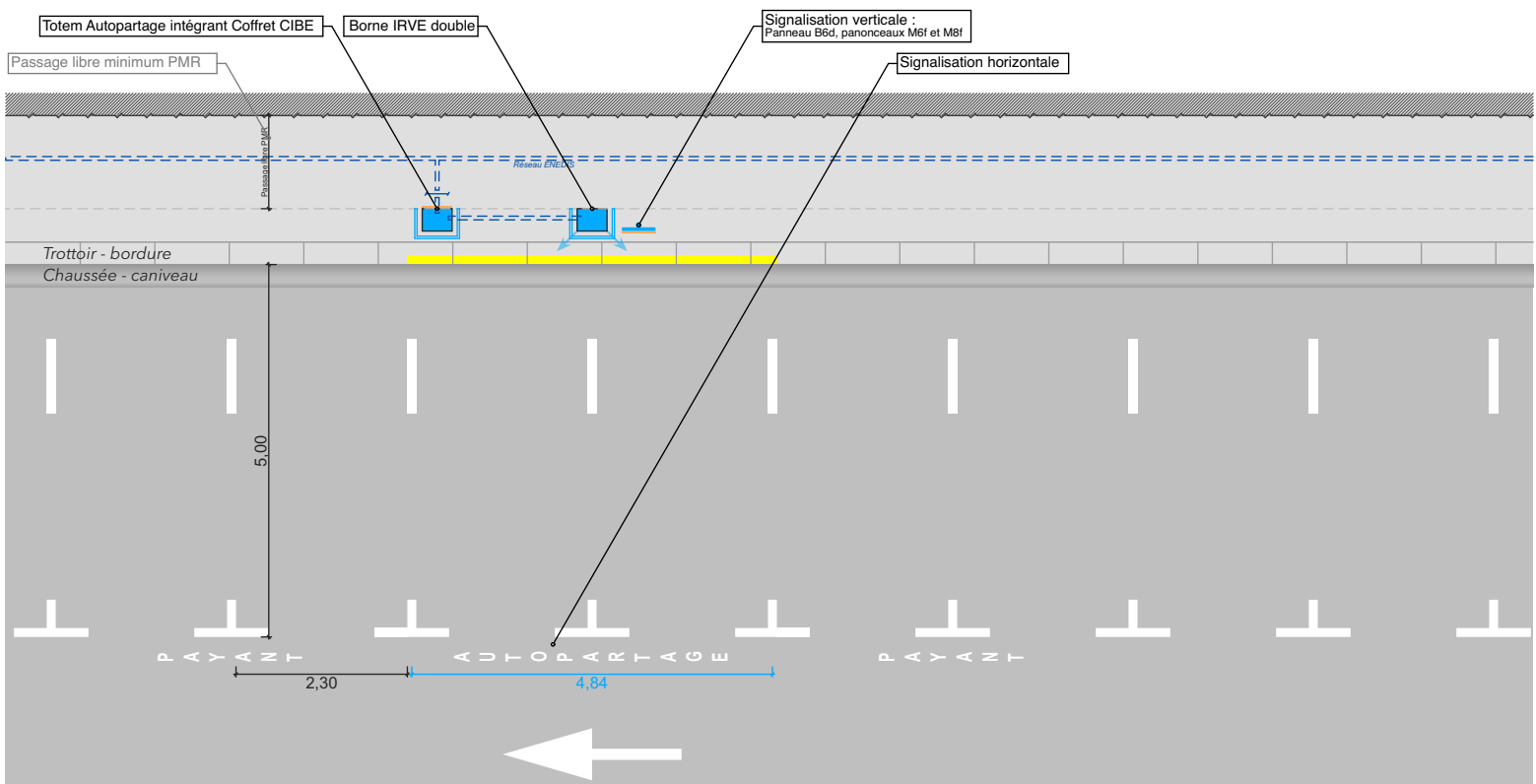
Typologie A2.c4 : Station Électrique en créneau - 1 Totem et 1 Borne double (sur chaussée)



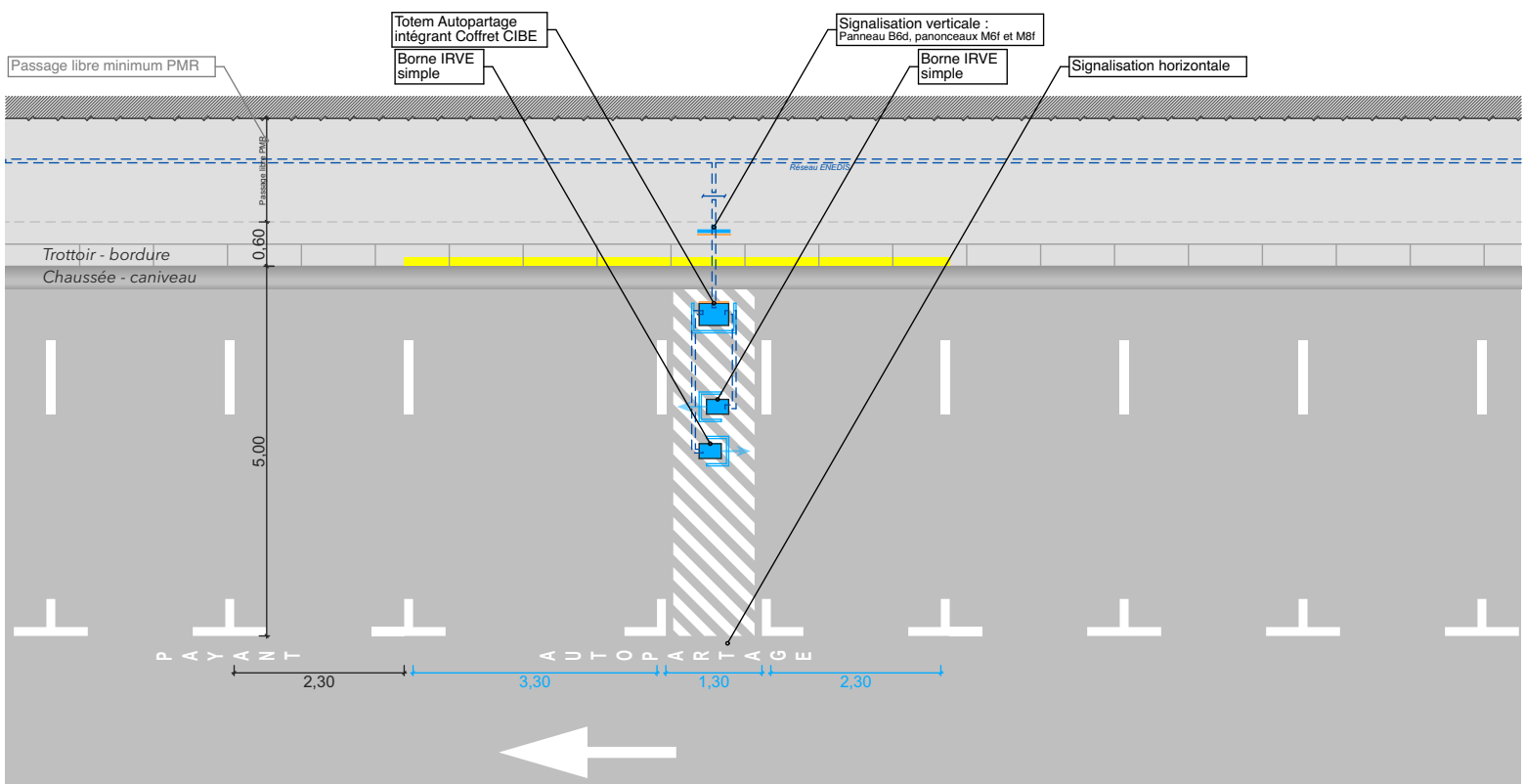
Typologie A2.b1 : Station Électrique en bataille - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur trottoir)



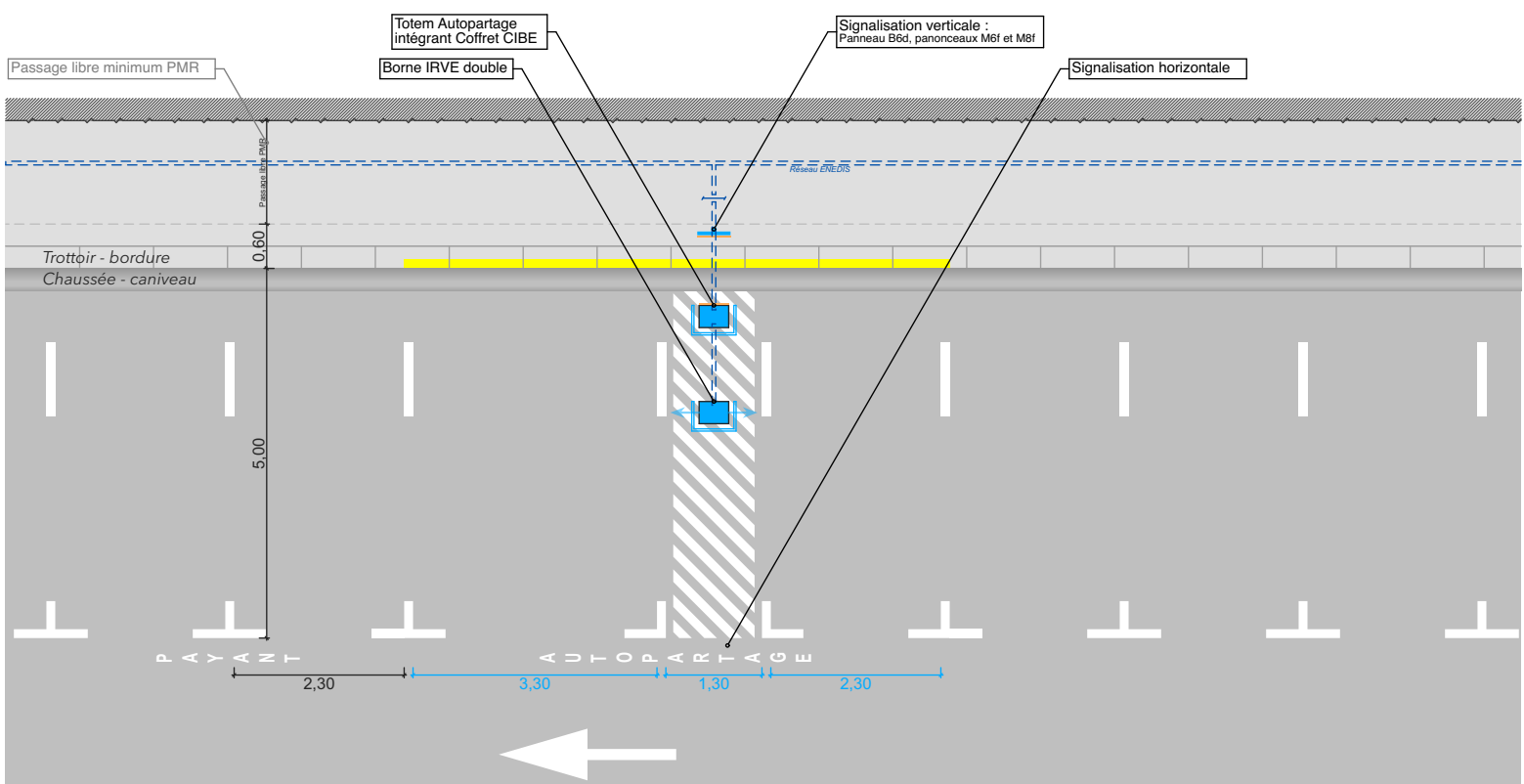
Typologie A2.b2 : Station Électrique en bataille - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



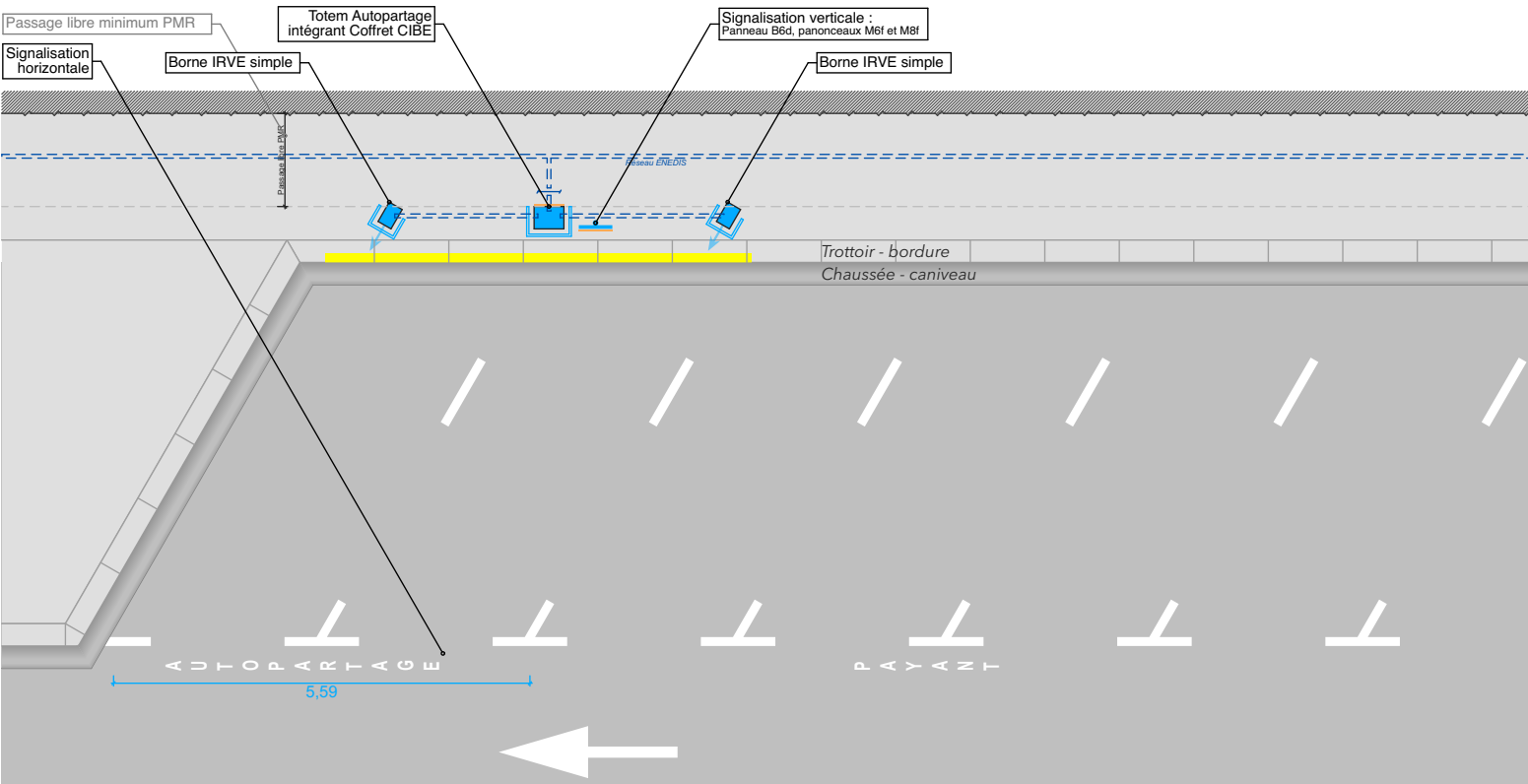
Typologie A2.b3 : Station Électrique en bataille - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur chaussée) dont 1 place PMR



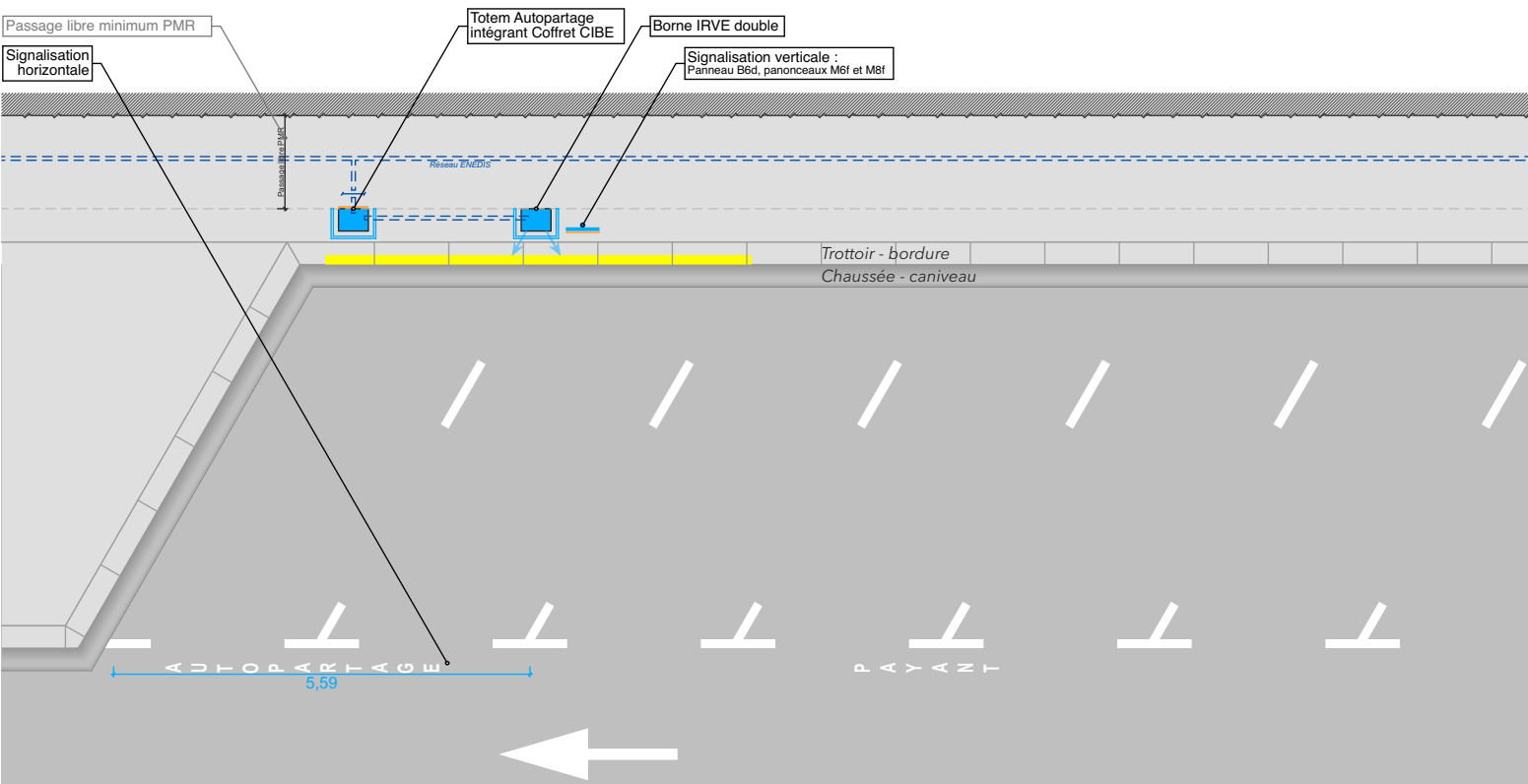
Typologie A2.b4 : Station Électrique en bataille - 1 Totem et 1 Borne double (sur chaussée) dont 1 place PMR



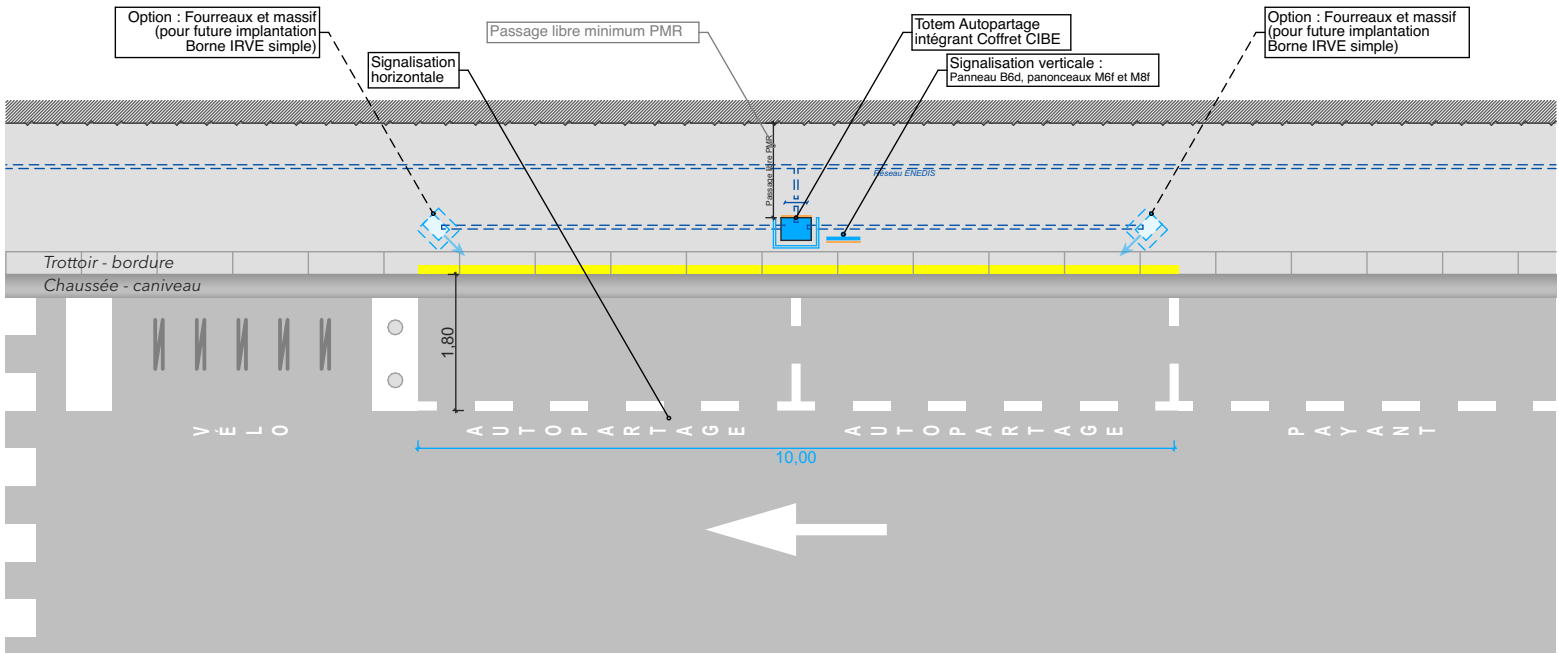
Typologie A2.é1 : Station Électrique en épis - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur trottoir)



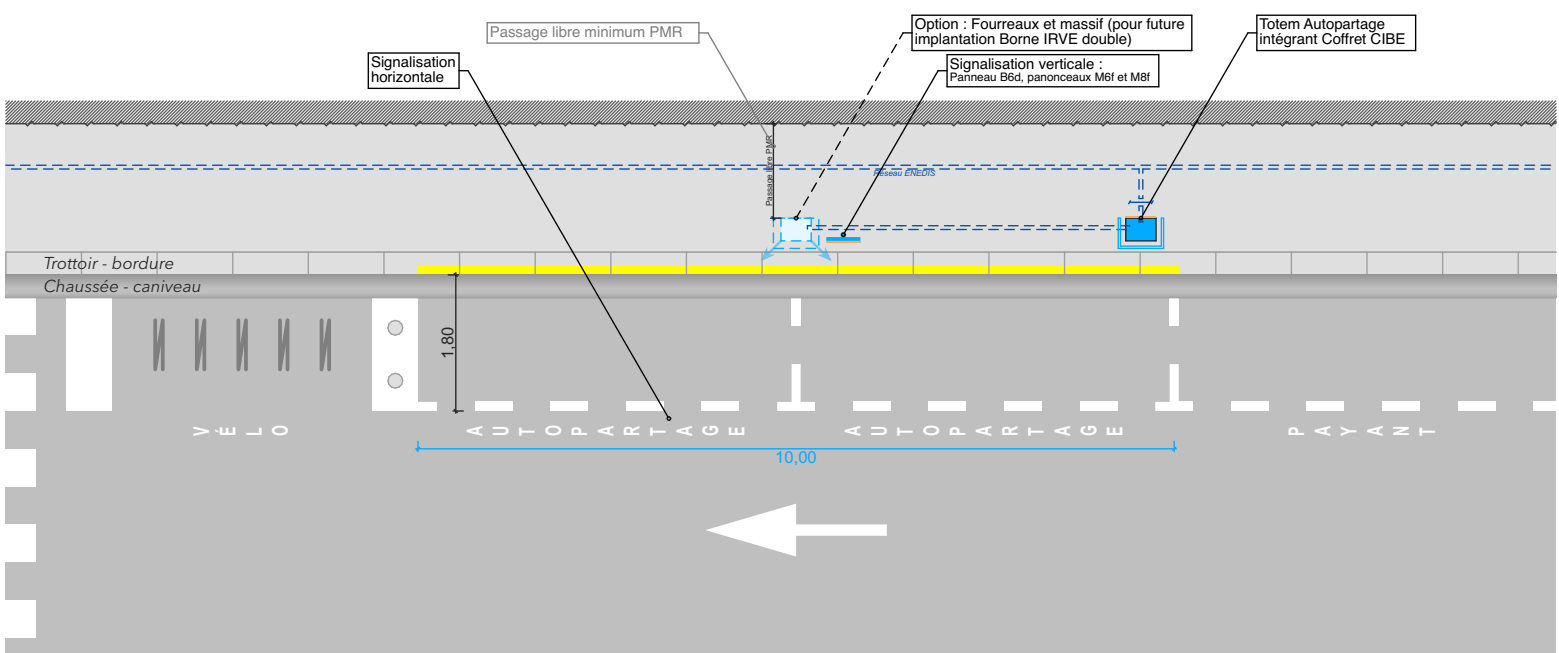
Typologie A2.é2 : Station Électrique en épis - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



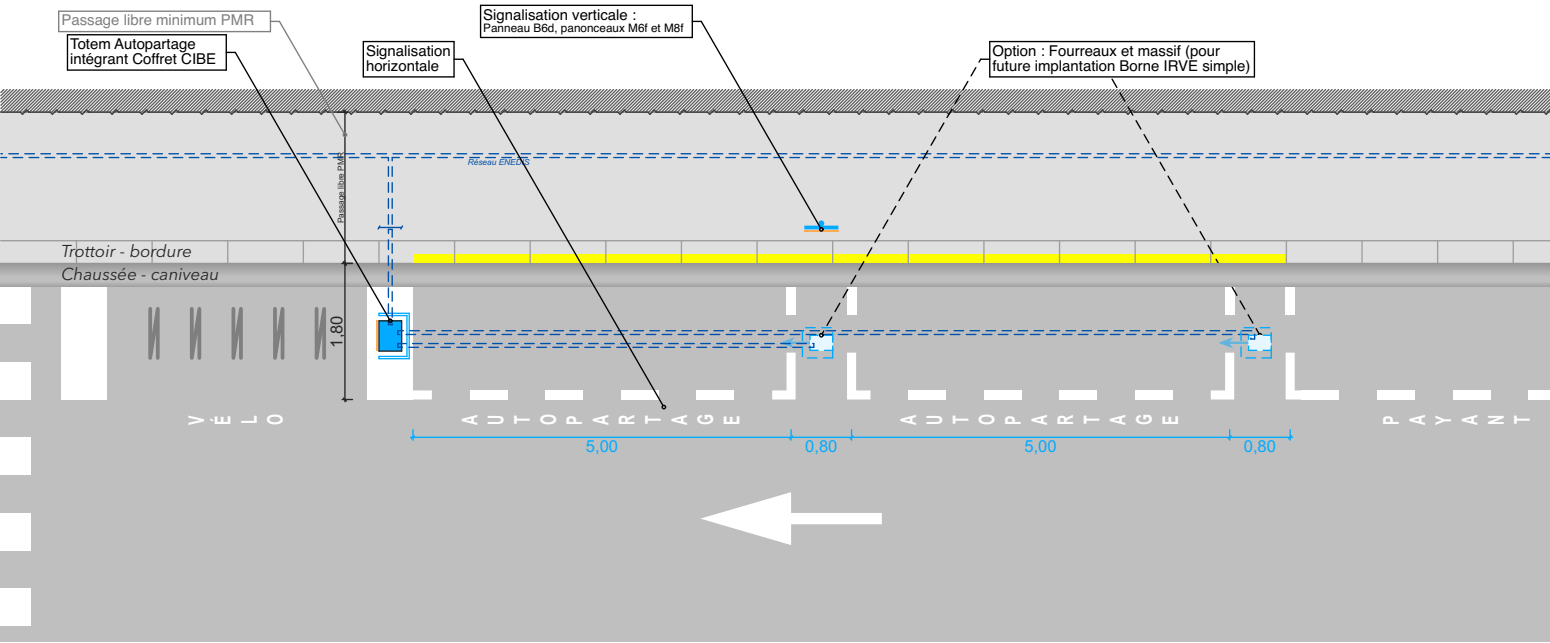
Typologie B2.c1 : Station Électrifiable en créneau - 1 Totem et 2 Bornes simples (sur trottoir)



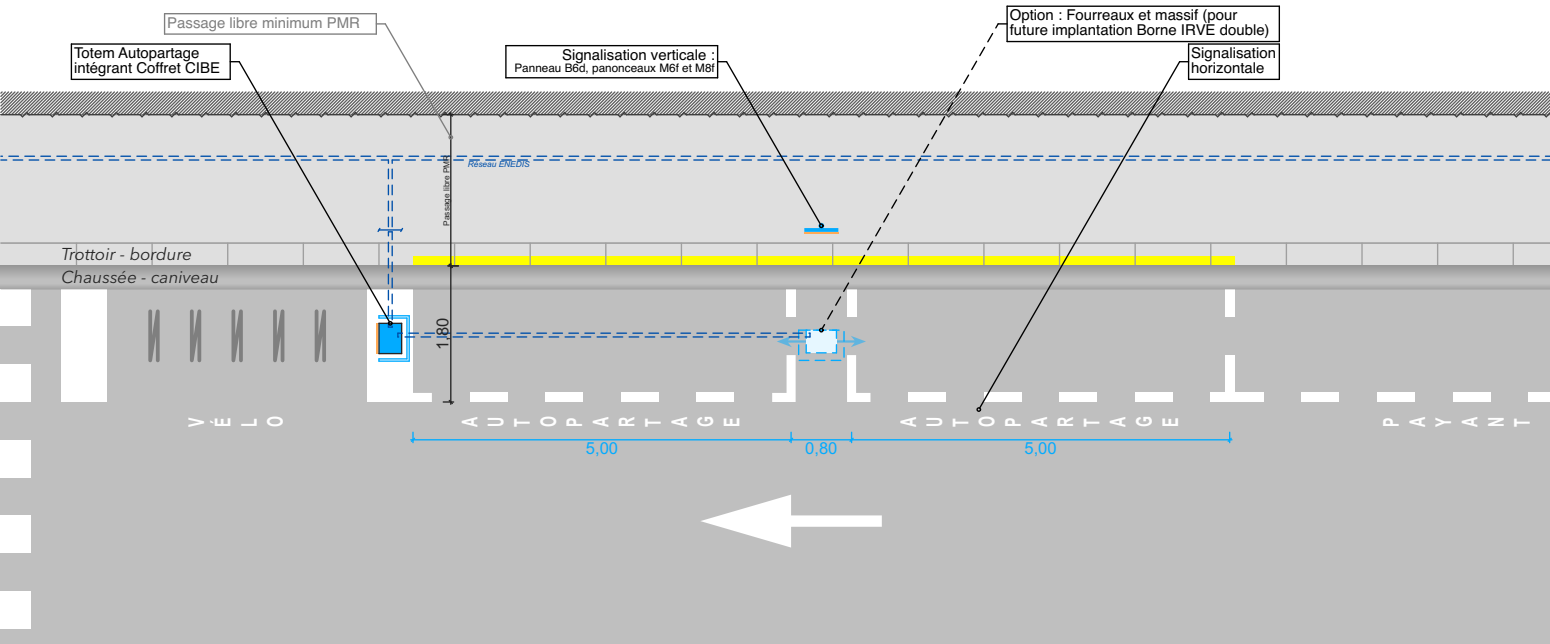
Typologie B2.c2 : Station Électrifiable en créneau - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



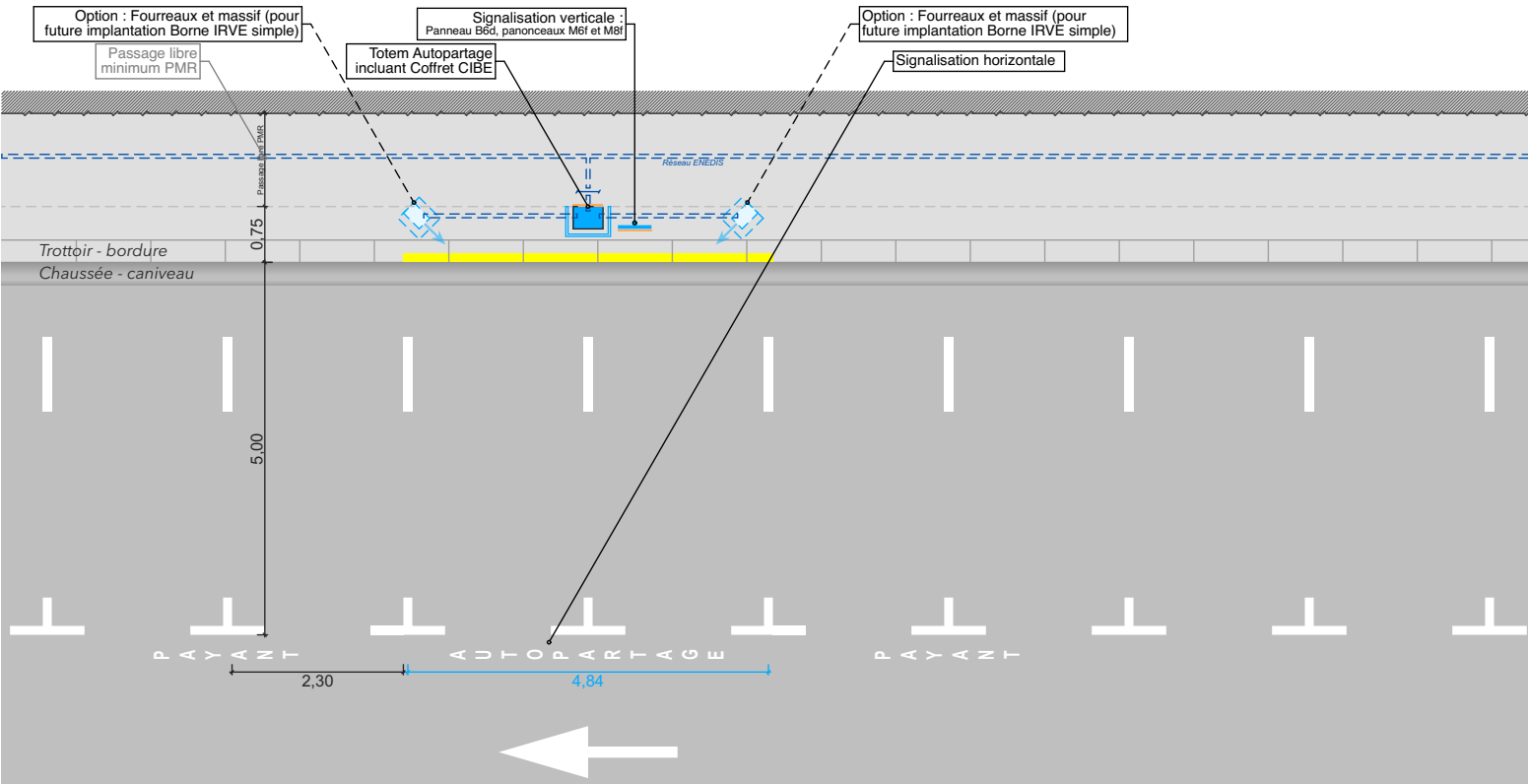
Typologie B2.c3 : Station Électrifiable en créneau - 1 Totem et 2 Bornes simples (sur chaussée)



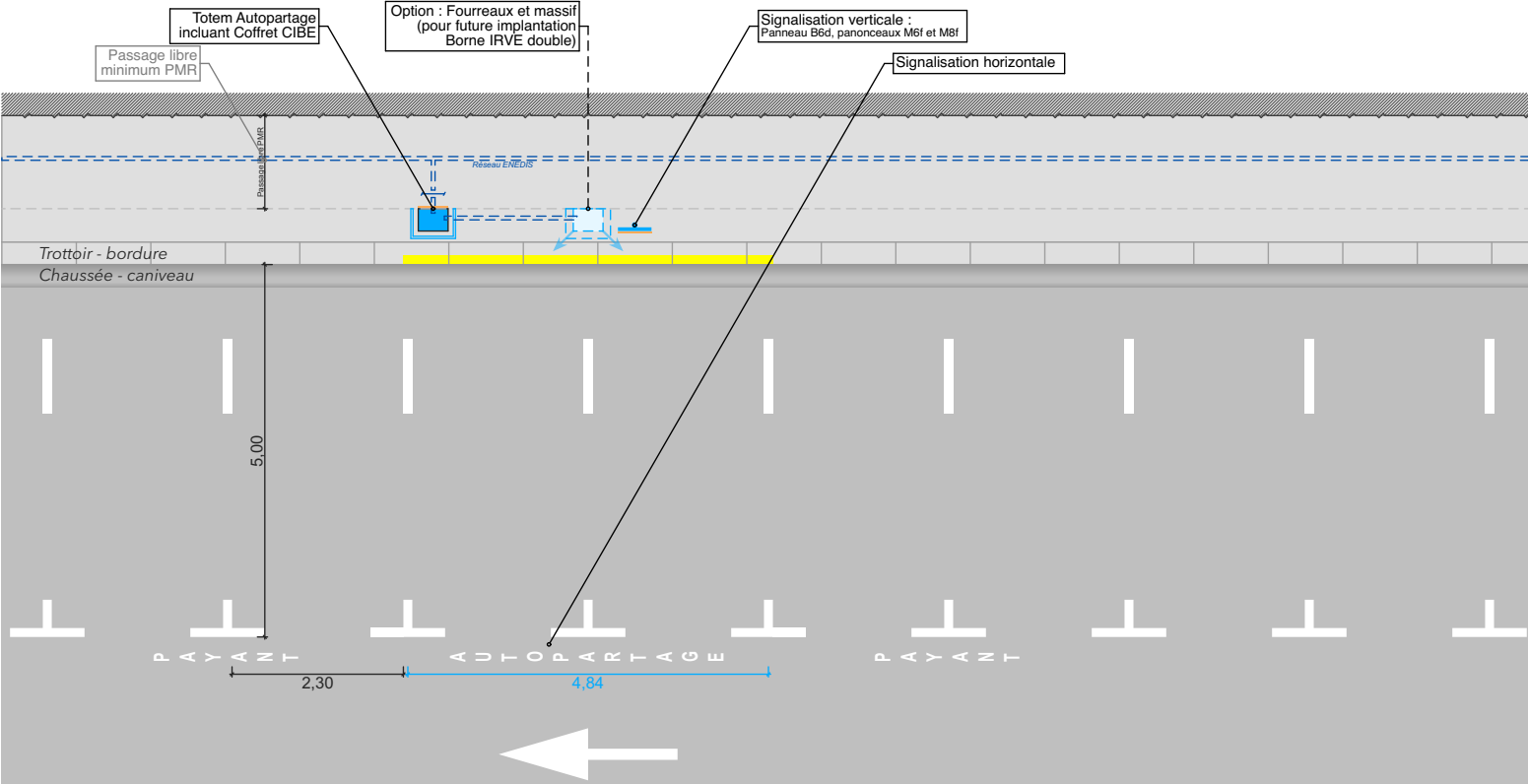
Typologie B2.c4 : Station Électrifiable en créneau - 1 Totem et 1 Borne double (sur chaussée)



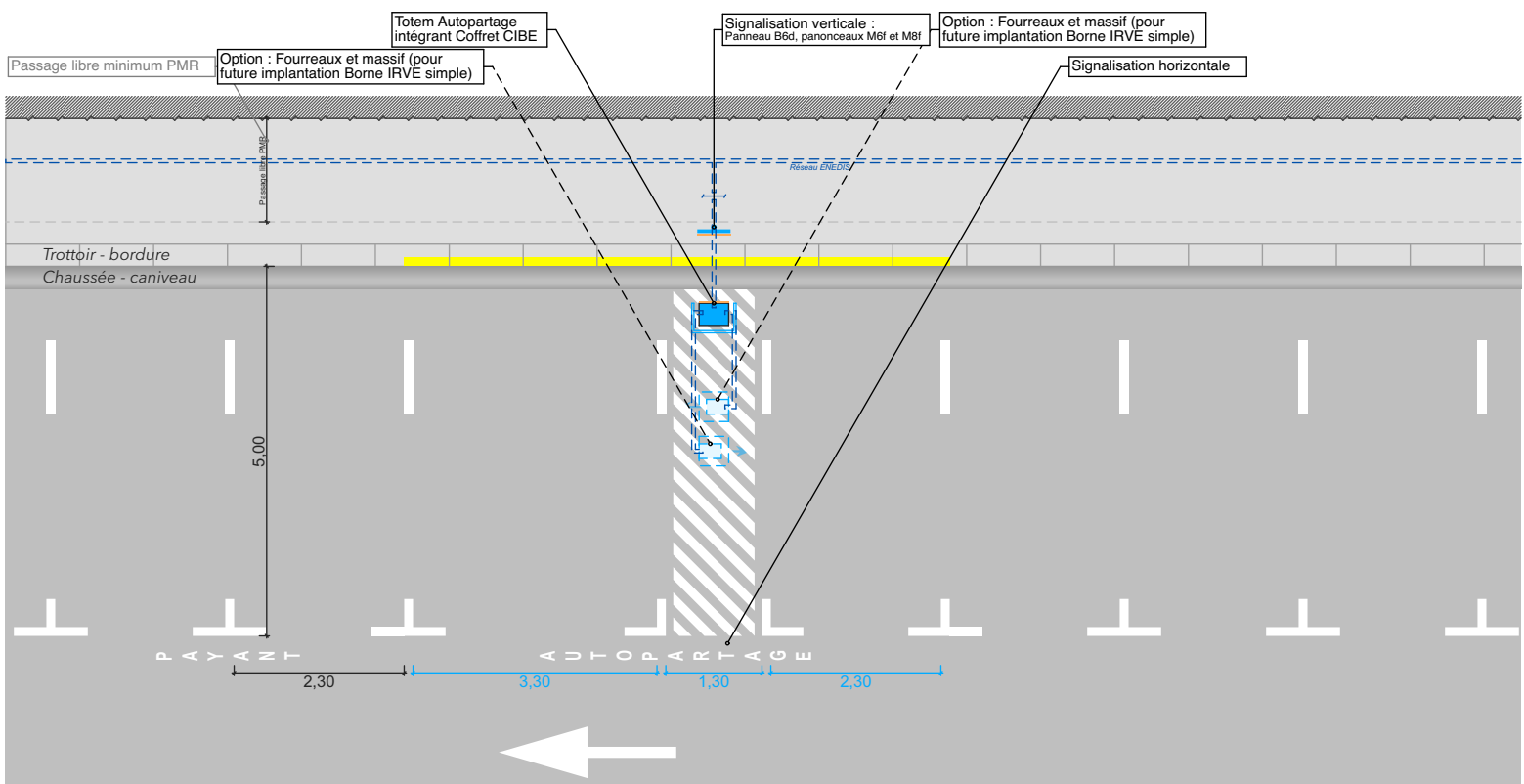
Typologie B2.b1 : Station Électrifiable en bataille - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur trottoir)



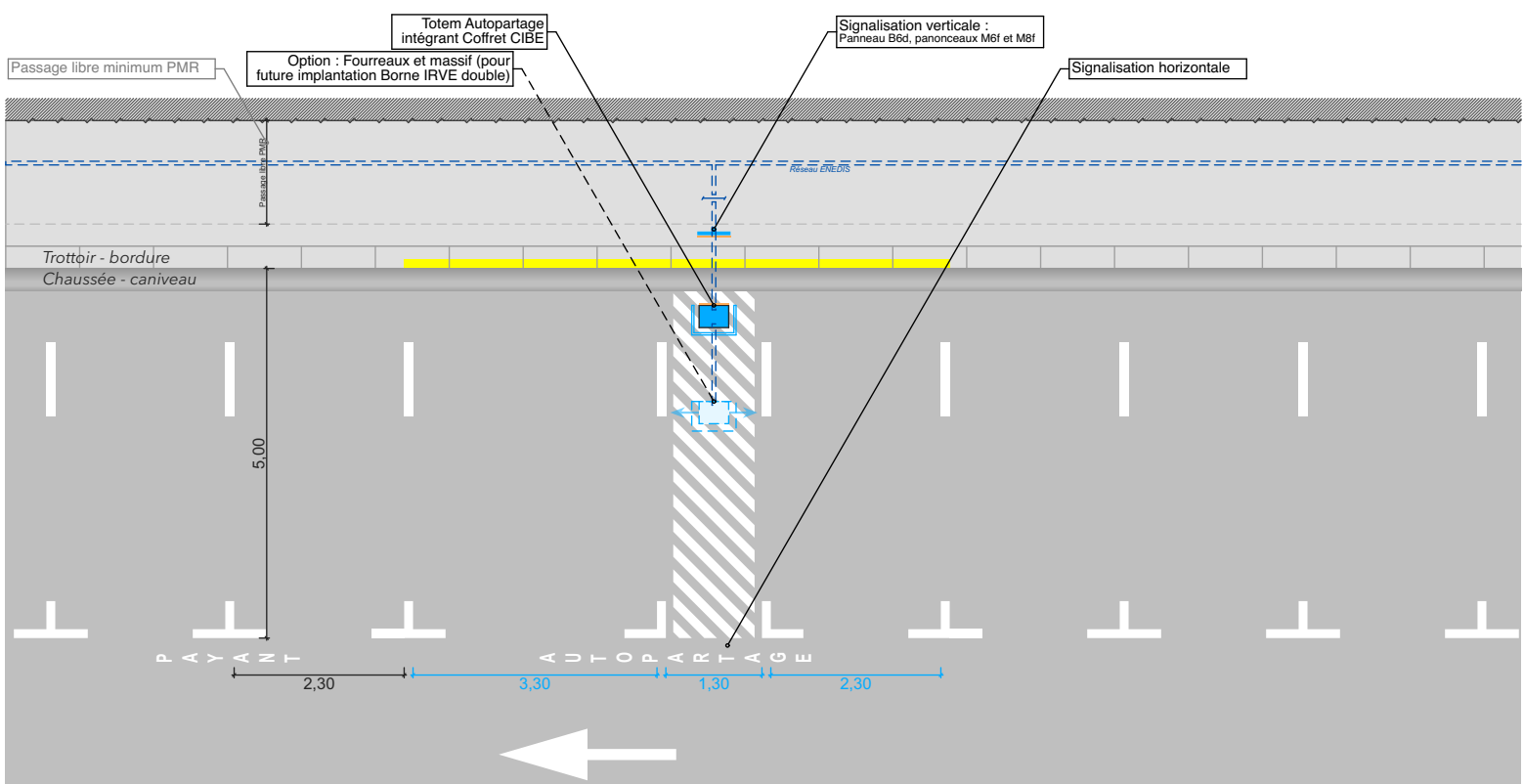
Typologie B2.b2 : Station Électrifiable en bataille - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



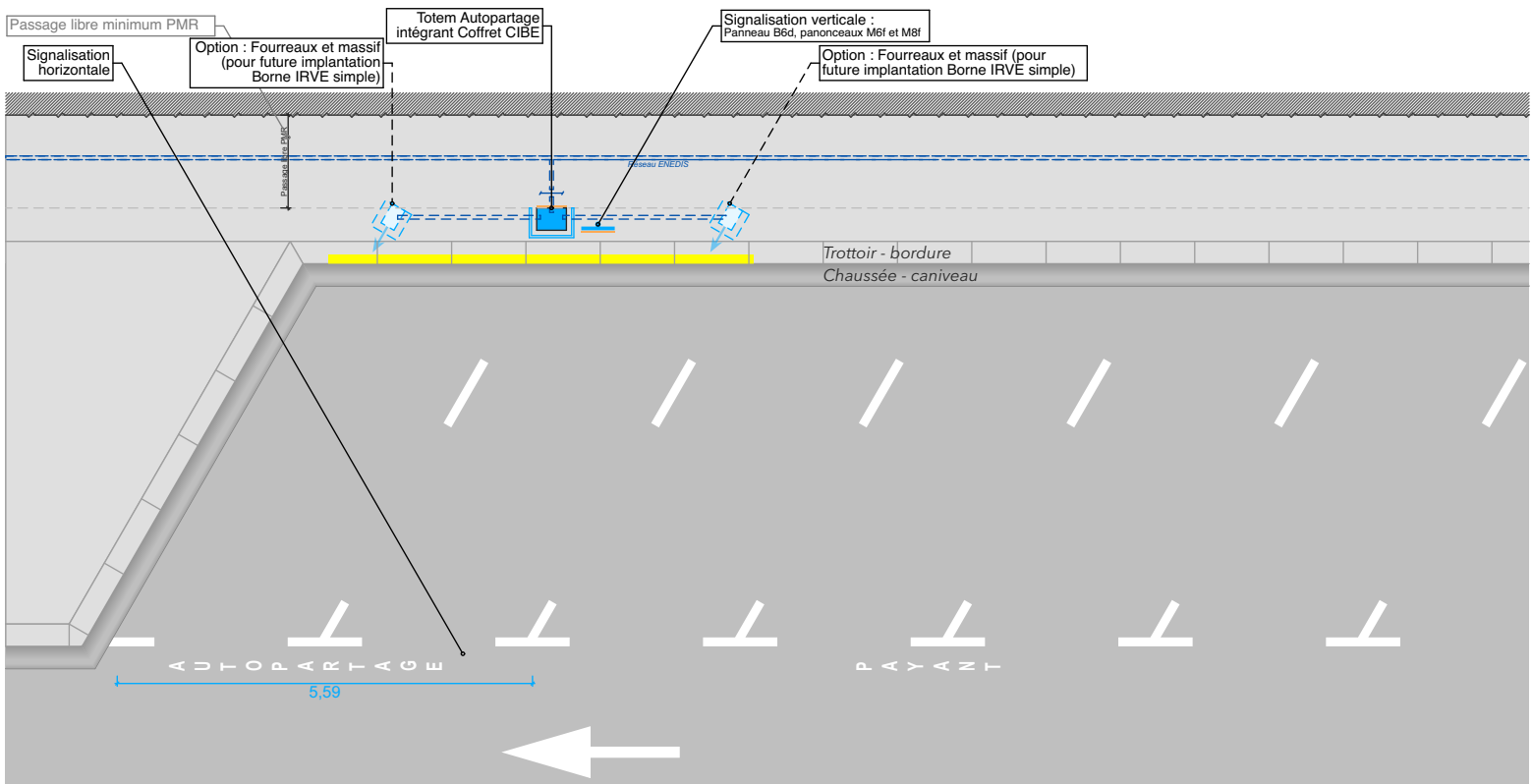
Typologie B2.b3 : Station Électrifiable en bataille - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur chaussée) dont 1 place PMR



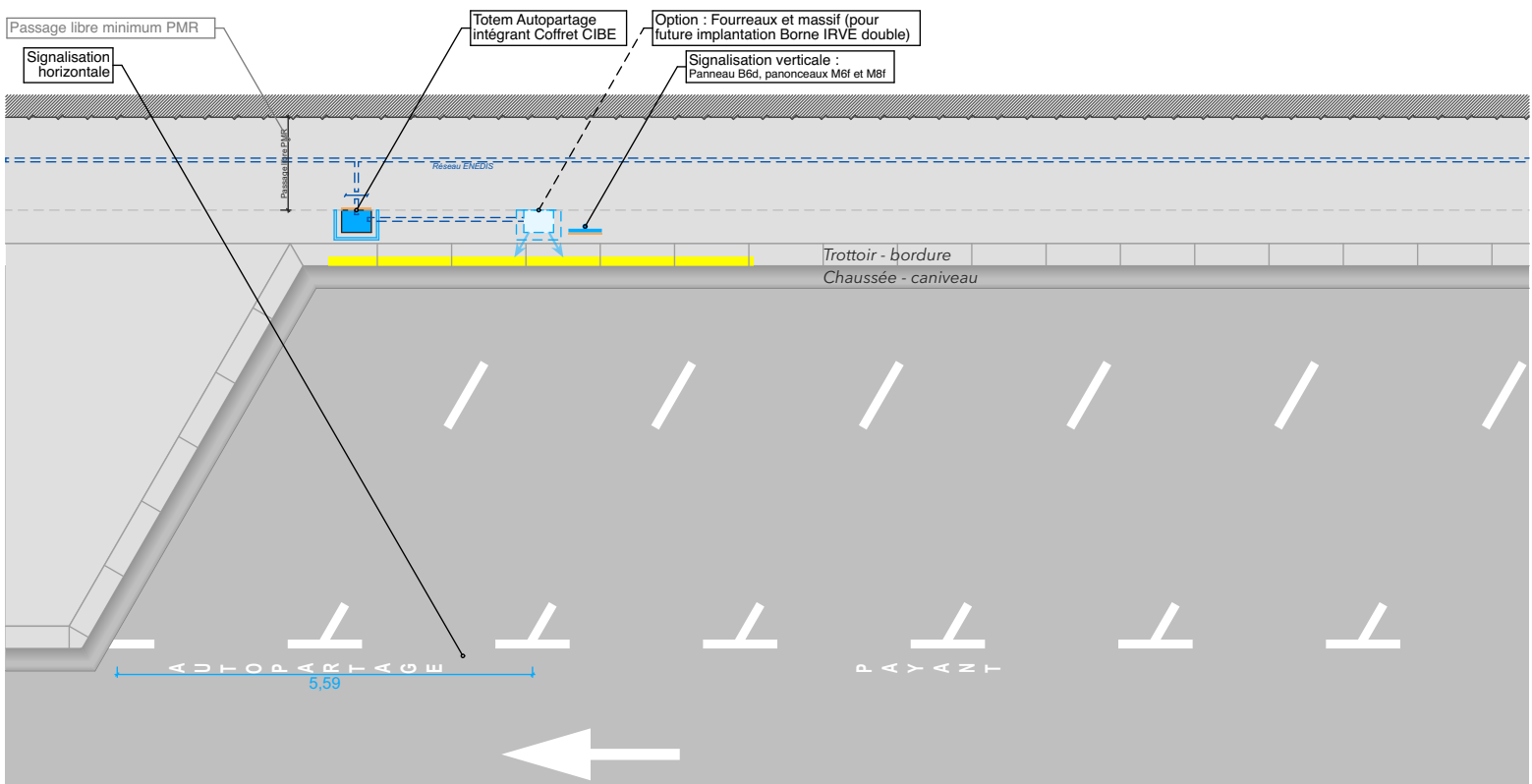
Typologie B2.b4 : Station Électrifiable en bataille - 1 Totem et 1 Borne double (sur chaussée) dont 1 place PMR



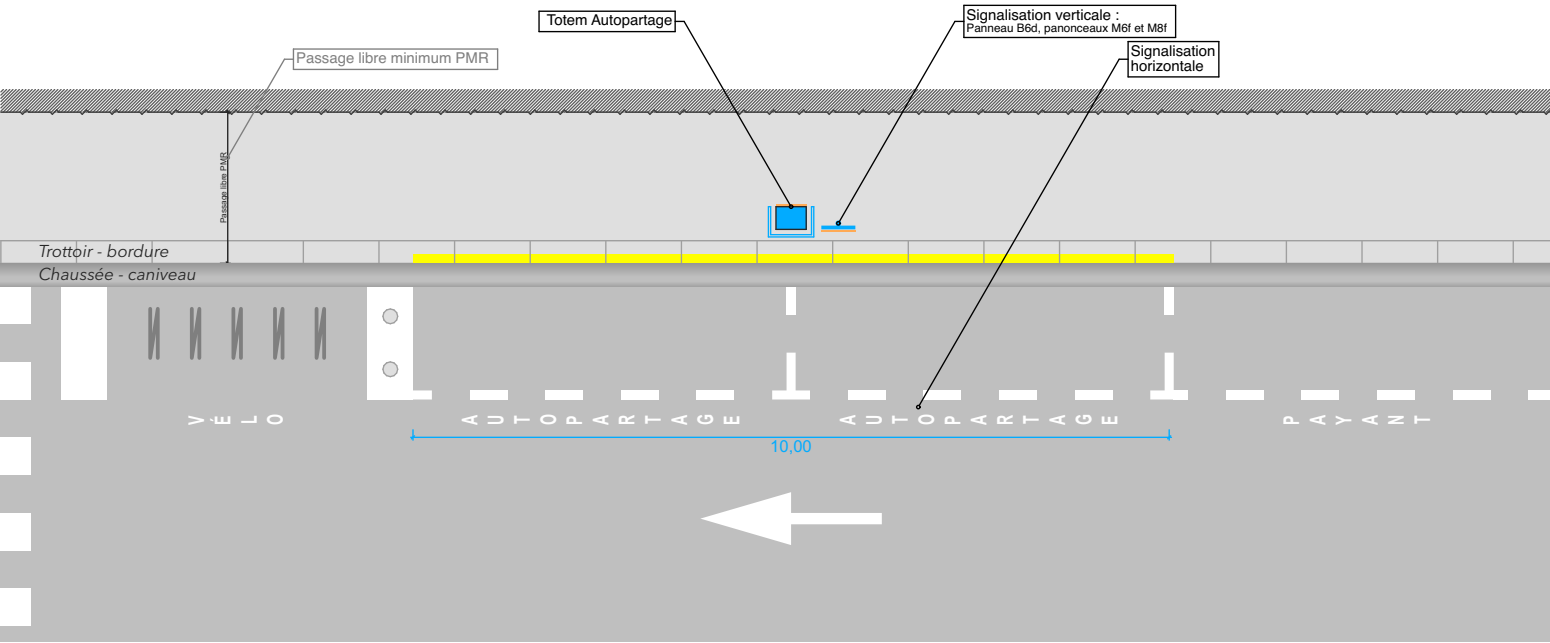
Typologie B2.é1 : Station Électrifiable en épis - 1 Totem et 2 Bornes Simples (sur trottoir)



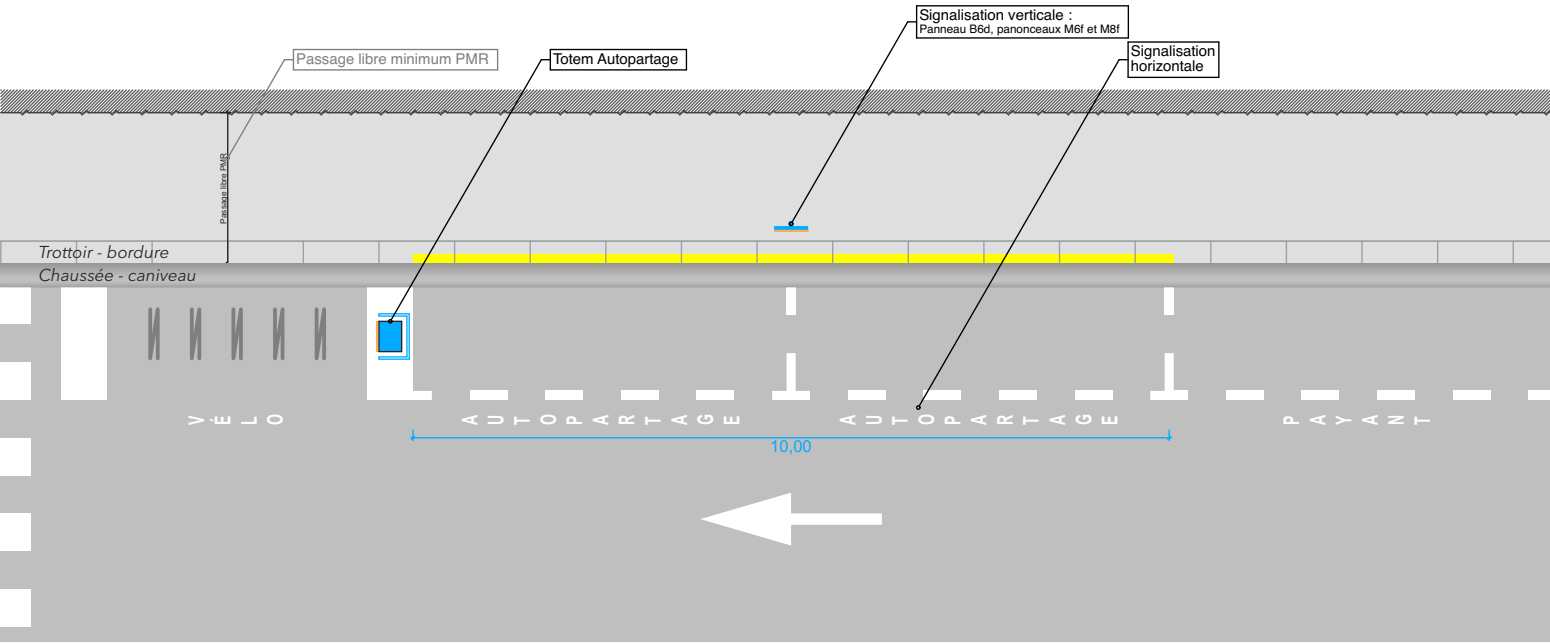
Typologie B2.é2 : Station Électrifiable en épis - 1 Totem et 1 Borne double (sur trottoir)



Typologie C2.c1 : Station Non Électrique en créneau - 1 Totem (sur trottoir)



Typologie C2.c2 : Station Non Électrique en créneau - 1 Totem (sur chaussée)



[illegible]

Passage libre minimum PMR

Trottoir - bordure
Chaussée - caniveau

Signalisation horizontale

Totem Autopartage

Signalisation verticale :
Panneau B6d, panonceaux M6f et M6f

0.60

5.00

P A Y A N T

A U T O P A R T A G E

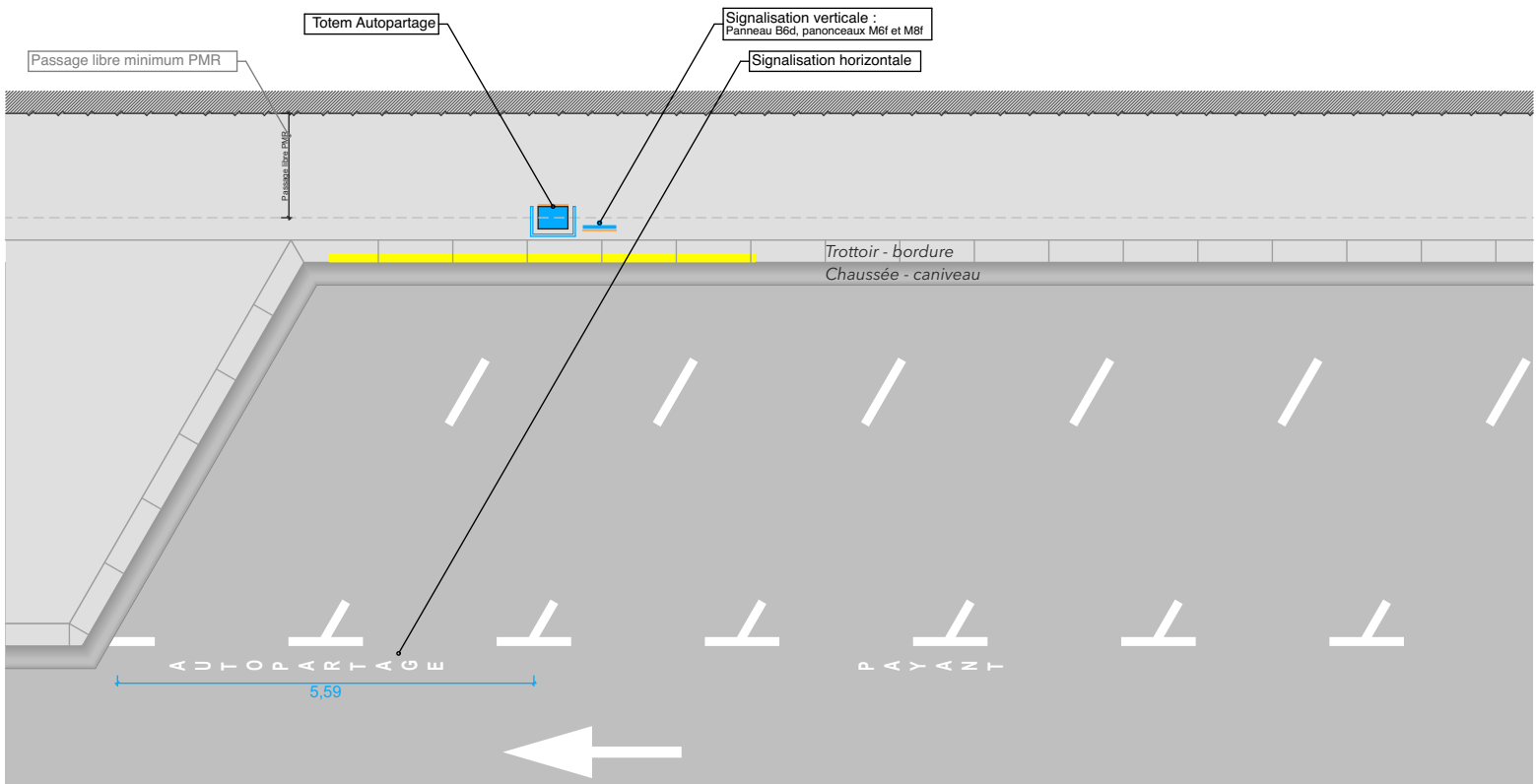
2,30

3,30

1,30

2,30

Typologie C2.é1 : Station Non Électrique en épis - 1 Totem (sur trottoir)



Typologie C2.é2 : Station Non Électrique en épis - 1 Totem (sur chaussée)

